

Alex Tallon \*<sup>▲</sup>  
Serge Dufrene \*<sup>⊙</sup>  
Eric Boigelot \*<sup>⊙</sup>  
Philip Van Doorn \*  
Luc Godin  
Bernard Deltour \*  
Bernard Caris  
Stanislas Lanckriet  
Dieter Geernaert \*  
Arnaud Houet

Avocats associés  
Advocaten vennoten  
Partners

Josiane Meunier  
Valérie Vandegaart  
Aurélië Blaffart  
Romina Murru  
Laurie Caucheteux  
Wouter Vaassen \*

Aarnout Ecker  
Katrien Maris

Avocats  
Advocaten  
Associates

Praetica rue des Sablons-Zavelstraat 13 B-1000 Bruxelles Brussel

Agentschap Wegen en Verkeer  
Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant  
T.a.v. afdelingshoofd Tim Lonneux  
Vlaams Administratief Centrum  
Diestsepoort 6, bus 81  
3000 Leuven

Brussel, 10 maart 2016

u. ref.:

o. ref.: WRI/VLA - ingebrekestelling

**BETREFT:** - VZW W.RING  
- geluidsoverlast en luchtverontreiniging RO  
- ingebrekestelling dd. 10 maart 2016

Geachte heer Lonneux,

Ik heb de eer u aan te schrijven als raadsman van de VZW W.RING met maatschappelijke zetel te Hertogenlaan 112 te 1970 Wezembeek-Oppem en KBO-nummer 0848.561.839.

Gelieve in bijlage de ingebrekestelling te willen vinden die wij heden, 10 maart 2016, aan Minister Ben Weyts richten.

Ik wens u er een goede ontvangst van.

Inmiddels verblijf ik, steeds ter beschikking voor nader en concreet overleg,

Met de meeste hoogachting,



Bernard Deltour  
advocaat  
[bd@praetica.com](mailto:bd@praetica.com)  
+32 475 79 10 73

Bijlage: - Schrijven aan Minister Ben Weyts dd. 10 maart 2016

Alex Tallon \* ^  
Serge Dufrene \*\*  
Eric Boigelot \*\*  
Philip Van Doorn \*  
Luc Godin  
Bernard Deltour \*  
Bernard Caris  
Stanislas Lanckriet  
Dieter Geernaert ^  
Arnaud Houet

Avocats associés  
Advocaten vennoten  
Partners

Josiane Meunier  
Valérie Vandegaart  
Aurélie Blaffart  
Romina Murru  
Laurie Caucheteux  
Wouter Vaassen \*

Aarnout Ecker  
Katrien Maris

Avocats  
Advocaten  
Associates

Praëtica rue des Sablons-Zavelstraat 13 B-1000 Bruxelles Brussel

Vlaamse Regering  
T.a.v. de heer Ben Weyts  
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken  
Martelaarsplein 7  
1000 Brussel

Brussel, 10 maart 2016

u. ref. :

o. ref. : WRI'VLA – ingebrekestelling

**BETREFT:** - VZW W.RING  
- geluidsoverlast en luchtverontreiniging R0  
- ingebrekestelling dd. 28 november 2015  
- ingebrekestelling dd. 10 februari 2016

Geachte heer Minister,

Ik heb de eer u aan te schrijven als raadsman van de VZW W.RING met maatschappelijke zetel te Hertogenlaan 112 te 1970 Wezembeek-Oppem en KBO-nummer 0848.561.839 (hierna: "W.RING").

Ik veroorloof mij bij u terug te komen na de ingebrekestelling die u door W.RING toegezonden werd op 28 november 2015 en de ingebrekestelling die ik namens W.RING aan u verzond op 10 februari ll.

Tot op heden hebben noch W.RING, noch ikzelf enig antwoord mogen ontvangen uwentwege betreffende problematiek van de geluids- en luchtvervuiling ter hoogte van de R0.

Zoals aangegeven in voormelde ingebrekestellingen wenst W.RING de gemeentelijke en gewestelijke overheden en diensten (inzonderheid het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Vlaams-Brabant (hierna "het AWV")), wederom attent te maken op de noodzaak om de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging veroorzaakt door het verkeer op de R0, in het bijzonder tussen het Vierarmenkruispunt en de Wezembeeklaan, op een zo globaal mogelijke, maar desalniettemin snelle, wijze aan te pakken.

Dit deel van de R0 werd het voorbije decennium gekenmerkt door een sterke toename van de intensiteit en duur van geluidsoverlast door het wegverkeer.

Voor de uitgebreide historiek van de acties die tot op heden werden ondernomen verwijst ik graag naar de ingebrekestelling dd. 28 november 2015. Hierna volgt een kort overzicht

van de voornaamste acties.

In maart 2006 publiceerde het AWW haar “*streefbeeld R0-E411-N4 stadsductprincipe*” waarin het zich voorstander toont van de (gedeeltelijke) overkapping van de R0 tussen het Vierarmenkruispunt en de Wezembeeklaan.

Op 26 november 2008 sloten de gemeente Wezembeek-Oppem en het Vlaams Gewest een overeenkomst teneinde geluidsschermen te plaatsen over een lengte van 275 meter langs de R0 tussen de Madeliefjeslaan en de Oppemlaan. De gemeente nam 13% van de kosten voor haar rekening en het Vlaams Gewest 87%, gelet op het gemeten geluidsniveau van 77,5 dB(A).

Op 22 maart 2013 richtte W.RING via haar leden een brief aan het AWW, LNE, de bevoegde Vlaamse Ministers en het gemeentebestuur Wezembeek-Oppem. Hierin werden opnieuw de luchtverontreiniging en de geluidsoverlast aangekaart en volgende maatregelen voorgesteld:

- vernieuwing van het wegdek met geluidsabsorberend asfalt;
- snelheidsbeperking en effectieve controle;
- bijkomende aanplantingen op taluds langsheen de R0;
- geluidsschermen;
- geluidsabsorberende wandbekleding voor de Vierarmtunnel; en
- de overkapping overeenkomstig het “*streefbeeld*” gepubliceerd in 2006.

Op 30 april 2013 antwoordde het afdelingshoofd van het AWW dat in het kader van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai 2002/49/EG twee prioritaire locaties werden opgenomen ter hoogte van Wezembeek-Oppem en Kraainem: (i) langs de binnenring aan kilometerpunten 27,7 – 24,5 en (ii) langs de buitenring aan kilometerpunten 24,4 – 28,85.

Echter, het driejarenprogramma van AWW 2013-2015 voorzag geen concrete investeringen voor de betrokken zones. Het AWW stond wel nog steeds achter de overkapping van de R0 maar dit was volgens het AWW aan de verscheidene stakeholders om uit te werken (provincie, gemeenten, projectontwikkelaars, ...).

Gelet op het gebrek aan geluidsmetingen door het AWW en de steeds toenemende overlast gelaste W.RING een gerechtsdeurwaarder volgende metingen te verbaliseren:

- op 6 oktober 2014, ter hoogte van Gergel 146, tussen 8u44 – 8u54:  $L_{eq}$ : 65,60 dB; Max.: 79,90 dB; Min.: 59,40dB;
- op 8 oktober 2014, ter hoogte van de De Grunnellaan 92, tussen 8u55 -9u05:  $L_{eq}$ : 64,9 dB; Max.: 72,20 dB; Min.: 61,70 dB.

Daarmee werden duidelijke overschrijdingen aangetoond van het geluidsniveau van 65 dB(A). Boven dit niveau wordt geluid algemeen als onaanvaardbaar storend ervaren (met bijhorende gevolgen voor de gezondheid).<sup>1</sup>

Op 6 augustus 2015 ontving W.RING de resultaten van geluidsmetingen uitgevoerd door het AWW op 12 maart 2015 voor de zone ten westen van de R0. De hoogste  $L_{Aeq}$ -waarden liepen op tot 78 dB(A) en op verder afgelegen stukken tot 64 à 74 dB(A).

Op 23 oktober 2015 ontving W.RING de resultaten van de geluidsmetingen ten oosten

<sup>1</sup> Zie WGO, *Guidelines for Community noise*, 2000, <http://www.who.int/docstore/peh/noise/guidelines2.html> ; zoals geciteerd in Europees Milieu Agentschap, *Traffic Noise and Exposure*, 2001, <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/traffic-noise-exposure-and-annoyance>.



van de R0, zoals uitgevoerd op 18 mei 2015. Ter hoogte van twee (2) van de tien (10) meetpunten werd 70 dB(A) overschreden en ter hoogte van drie (3) meetpunten werd 65 dB(A) overschreden. Op alle meetpunten werden  $L_{Aeq}$ -waarden van meer dan 60 dB(A) vastgesteld.

Sindsdien staat het dus ontegensprekelijk vast dat de geluidsoverlast langsheen de R0 een schadelijk niveau bereikt voor de omwonenden. Nooit heeft het terzake bevoegde Vlaamse Gewest echter een oplossing voorgesteld.

Een globale aanpak die geen uitstel meer duldt dringt zich op. Effectieve tussenkomsten, zoals de plaatsing van geluidsschermen en een vermindering van de maximumsnelheid met effectieve controle kunnen dadelijk uitgevoerd worden.

In de ingebrekestellingen dd. 28 november 2015 en 10 februari 2016 werd van het Vlaamse Gewest geëist dat het een kalender zou vaststellen met vaste data voor de uitvoering van ingrepen die op korte termijn en langere termijn kunnen plaatsvinden, en meer bepaald minstens voor volgende elementen:

- afdoende budgettering in het driejarenprogramma 2016-2018 van AWW;
- uitvoering van akoestische studies;
- uitvoering studie NO<sub>x</sub>, PM10 en PM2,5 in de woongebieden naast de R0 tussen de Vierarmentunnel en de E40;
- beoordeling resultaten voormelde studies;
- plaatsing geluidsschermen;
- aanleg geluidsabsorberende asfaltlaag in de betrokken zone;
- snelheidsbeperking tot 70, dan wel 90 km/u;
- overkapping R0.

Het Vlaamse Gewest werd verzocht om uiterlijk op 31 januari 2016, later uiterlijk op 22 februari 2016, een dergelijke kalender op te stellen en over te maken aan W.RING.

Wij dienen echter vast te stellen dat het Vlaamse Gewest heeft nagelaten enig gevolg te geven aan deze ingebrekestellingen.

Dit ondanks het feit dat zowel wat geluidsoverlast als luchtverontreiniging betreft duidelijke normen bestaan die beogen de volksgezondheid te beschermen:

- artikel 23, 4<sup>o</sup> van de Grondwet kent eenieder het recht toe op een gezond leefmilieu;
- aangaande geluidsoverlast: volgens een tussenkomst in het Vlaams Parlement op 23 juni 2015 stelde de Minister voor Leefmilieu dat in de praktijk de normen voorzien in Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai toegepast worden. Ook het MER-richtlijnenboek geluid en trillingen dd. 28 februari 2011 stelt dat meer dan 65 dB(A) een hoger geluidsniveau is dan wat over het algemeen aanvaardbaar wordt geacht;
- aangaande luchtverontreiniging: in VLAREM II werden de luchtkwaliteitsnormen betreffende fijn stof en NO<sub>x</sub> uit de Europese Richtlijn Luchtkwaliteit 2008/50/EG overgenomen als grenswaarden.

W.RING was dan ook verbaasd door het ontwerp van meerjareninvesteringsprogramma 2016-2018 dd. 16 december 2015<sup>2</sup>, dat, ondanks de verplichting van het Vlaamse Gewest

<sup>2</sup>[http://www.karinbrouwers.be/fileadmin/user\\_upload/Voorstel\\_meerjareninvesteringsprogramma\\_AWV\\_2016\\_-\\_2018.pdf](http://www.karinbrouwers.be/fileadmin/user_upload/Voorstel_meerjareninvesteringsprogramma_AWV_2016_-_2018.pdf)

om een gezond leefmilieu te verzekeren, geen structurele ingrepen voor de betrokken zone bevat.

Zo wordt voor de R0 van kilometerpunt 17,8 tot kilometerpunt 33,4 te Kraainem slechts voorzien in een post "*Structureel onderhoud, incl. lokale herstellingen fundering*" uit te voeren in 2018 ter waarde van 8.000.000 EUR.

Dit bedrag en de geplande uitvoering in 2018 tonen aan dat het Vlaamse Gewest de grootteorde<sup>3</sup> en urgentie van de vereiste investeringen volledig verkeerd heeft ingeschat. Gelet op deze tekortkoming door het Vlaamse Gewest aan haar opdracht om een gezond leefmilieu voor alle burgers te verzekeren eist W.RING opnieuw dat een kalender wordt vastgesteld met vaste data voor de uitvoering van de ingrepen die op korte en langere termijn kunnen plaatsvinden, en meer bepaald minstens voor volgende elementen:

- afdoende budgettering in het driejarenprogramma 2016-2018 van AWV;
- uitvoering van akoestische studies;
- uitvoering studie NOx, PM10 en PM2,5 in de woongebieden naast de R0 tussen de Vierarmentunnel en de E40;
- beoordeling resultaten voormelde studies;
- plaatsing geluidsschermen;
- aanleg geluidsabsorberende asfaltlaag in de betrokken zone;
- snelheidsbeperking tot 70, dan wel 90 km/u;
- overkapping R0.

Gelieve deze kalender uiterlijk 31 maart 2016 over te maken aan W.RING en ondergetekende raadsman.

Bij gebreke hieraan zal W.RING niet nalaten het Vlaamse Gewest voor de bevoegde rechter te dagen, desgevallend op grond van de wet van 12 januari 1993 betreffende een vorderingsrecht inzake bescherming van het leefmilieu.

Huidig schrijven geldt dan ook als verjaringsstuitende ingebrekestelling ter zake en wordt u gericht onder alle voorbehoud en zonder nadelige erkenenis.

Inmiddels verblijf ik, steeds ter beschikking voor nader en concreet overleg,

Met de meeste hoogachting,



Bernard Deltour  
advocaat  
bd@praetica.com  
+32 475 79 10 73

CC:

- Gemeentebestuur van Wezembeek-Oppem;
- Afdelingshoofd ir. Tim Lonneux, AWV Vlaams-Brabant;
- Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege.

<sup>3</sup> Ter vergadering bij AWV op 13 januari 2014 werd gemeld dat geluidsschermen per km ongeveer 1.200.000 EUR kosten. 8.000.000 EUR is dus niet eens voldoende voor zeven (7) km geluidsschermen.