

**Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant**  
Dirk Boutsgebouw  
Diestsepoort 6 bus 81  
3000 Leuven  
Tel. 016/66.57.50 - Fax 016/66.57.55  
wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

<b>uw bericht van</b> 30/4/2013	<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b> WVB-2013-post-39 U/2013/	<b>bijlagen</b>
<b>vragen naar / e-mail</b> ir. Tim Lonneux	<b>telefoonnummer</b> 016/66.57.50	<b>datum</b>	

Betreft: Geluidshinder te Wezembeek-Oppem

Geachte

Ik heb uw schrijven goed ontvangen en begrijp uw bezorgdheid aangaande de geluidsniveaus langsheen de ring om Brussel ter hoogte van Wezembeek-Oppem. Graag had ik u dan ook wat meer informatie gegeven over de initiatieven die het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant reeds genomen heeft of in de toekomst nog zal nemen.

In uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG over de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai werd in 2009 de eerste fase van de geluidskaarten afgewerkt. Voor de theoretische berekening van deze kaarten werden enkel de wegen genomen waar meer dan 6 miljoen voertuigpassages per jaar zijn. Uit deze geluidskaarten werd een prioriteitenlijst gehaald van locaties waar maatregelen naar geluidsreductie, in casu geluidsschermen, nodig zijn. Op deze lijst staan ook twee locaties ter hoogte van Wezembeek-Oppem en Kraainem, langs de binnenring tussen kilometerpunt 27,7 – 24,5 en langs de buitenring tussen kilometerpunt 24,4 - 28,85.

Voor de verschillende woonzones op de prioriteitenlijst zal worden nagegaan of het theoretisch model overeenkomt met de werkelijk gemeten geluidsniveaus. Daartoe worden door de afdeling Wegenbouwkunde ter plaatse geluidsmetingen uitgevoerd.

Indien de geluidsmetingen de geluidshinder bevestigen, wordt bekeken welke mogelijke oplossingen er zijn om de geluidshinder te verminderen en wordt bekeken of deze oplossingen efficiënt zijn. Dit gebeurt door middel van een dimensioneringsstudie.

Indien een efficiënte oplossing wordt gevonden, dan worden de kosten hiervoor door de Afdeling Wegen en Verkeer voor 100% gedragen, aangezien het een project uit de prioriteitenlijst betreft.

Concreet voor de twee zones in Wezembeek-Oppem dienen er nog geluidsmetingen te worden uitgevoerd, alsook opmetingen van het terrein voor de dimensioneringsstudie. Wij plannen de opstart van deze voorbereidende studies in het najaar van 2013. Ter voorbereiding van de

geluidsmetingen zal ik de verschillende adressen van de ons bezorgde brieven, waaronder uw brief, doorgeven aan onze afdeling Wegenbouwkunde, sectie Geluid en Trillingen. De uitvoering van eventuele geluidsschermen (onder voorbehoud van de resultaten van de dimensioneringsstudie) is nog niet opgenomen op het driejarenprogramma 2013-2015.

Binnen de studie in verband met de geluidsschermen zal ook de bekleding van de wanden van de Vierarmentunnel met geluidsabsorberend materiaal bekeken worden. De uitvoering kan gekoppeld worden aan de geluidsschermen of kan worden uitgevoerd in kader van een eventuele vernieuwing van de wandbekleding in de tunnel. Hiervoor zijn echter geen budgetten opgenomen op het driejarenprogramma 2013-2015.

U had het ook over de vernieuwing van het verouderde wegdek door een geluidsabsorberend wegdek. Wij kunnen u meedelen dat door de afdeling Wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen en Verkeer werd bepaald op welke plaatsen in Vlaanderen een stille wegverharding nodig is. Voor elk van deze locaties werd nagegaan of het gebruik van dit soort wegverharding ook technisch mogelijk is omwille van het minimaal vereiste draagvermogen. Bij de heraanleg van wegen wordt deze visie meegenomen. Op korte termijn voorzien wij evenwel geen groot structureel onderhoud ter hoogte van Wezembeek-Oppem.

In het verleden werd door het Vlaams Verkeerscentrum een simulatie uitgevoerd waarbij een snelheidsverlaging van 120 naar 100 km/u werd onderzocht. Op vlak van doorstroming en verkeersveiligheid bleek dit echter niet het gewenste effect te hebben. Een snelheidsverlaging van 120 km/u naar 90 km/u heeft bovendien slechts een verlaging van het geluidsniveau met 1 dB(A) tot gevolg, wat zeer beperkt is en voor het oor nauwelijks waarneembaar.

Wat, tot slot, de overdekking van de ring betreft, werd dit inderdaad voorgesteld in de Streefbeeldstudie R0-E411-N4. Deze studie vertrok vanuit een landschappelijke en ruimtelijke inrichting van het oostelijke deel van de R0-E411-N4. Als Agentschap Wegen en Verkeer zijn wij het idee nog altijd genegen, maar zien we de uitwerking ervan als een partnerschap tussen de provincie, de gemeente en andere Vlaamse administraties. Het stadsviaduct behelst immers zo veel meer dan de overkapping van de ring. De twee hoger vermelde geluidsschermen hebben voor ons als Agentschap Wegen en Verkeer een hogere prioriteit dan het stadsviaduct en zullen eerst worden uitgewerkt.

Voor meer algemene informatie over de geluidsproblematiek verwijzen wij graag naar de website <http://www.wegenenverkeer.be/natuur-en-infrastructuur/geluid-en-trillingen.html>.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groeten,

ir. Tim Lonneux  
Afdelingshoofd